

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ. 02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

โครงการที่เกิณศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

เทศบาลตำบลที่วัง อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจรและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางหลวง 403 (เก่า) รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.19-011 หมู่ที่ 1	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,794 เมตร	-	-	-	6,458,000	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
2	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสาย 403 (ซอย 1) หมู่ที่ 1	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 120 เมตร	-	384,000	-	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
3	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสาย 403 (ซอย 2) หมู่ที่ 1	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 เมตร ยาว 90 เมตร	-	360,000	-	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
4	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสาย 403 (ซอย 3) หมู่ที่ 1	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 3.00 เมตร ยาว 94 เมตร	-	225,600	-	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
5	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายนายคล้อยหมุนวัง หมู่ที่ 1	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 200 เมตร					640,000	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
6	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายในทอน หมู่ที่ 1	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 3.00 เมตร ยาว 110 เมตร					264,000	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
7	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายบ่อหรั่ง หมู่ที่ 1	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 3.00 เมตร ยาว 220 เมตร			528,000			ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
8	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายป่าดึก หมู่ที่ 1	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 68 เมตร		217,600				ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
9	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านหัวนา-แยกควนกอ รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.19-013 หมู่ที่ 2	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาด กว้าง 4.00 เมตร ยาว 750 เมตร	1,320,000	-	-	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
10	โครงการก่อสร้างสะพานคลองหอม หมู่ที่ 2	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ก่อสร้างสะพานคลองหอม จำนวน 1 แห่ง	8,000,000	-	-	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
11	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายควนกอ - คลองใหม่ รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.19-012 หมู่ที่ 2	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,910 เมตร	-	-	-	4,656,000	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
12	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายเริ่มพัฒนา หมู่ที่ 2	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร ยาว 312 เมตร	-	-	-	-	374,400	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
13	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายนายจวง แก้วประเสริฐ หมู่ที่ 2	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 200 เมตร	-	-	640,000	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
14	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายนายจันทน์ เกตุแก้ว หมู่ที่ 2	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 3.00 เมตร ยาว 100 เมตร	-	-	240,000	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
15	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายซอยร่มเย็น หมู่ที่ 2	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 3.50 เมตร ยาว 166 เมตร	-	-	-	-	234,400	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
16	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายนายสาคร รักษ์วงศ์ หมู่ที่ 2	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 120 เมตร	-	-	-	-	384,000	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
17	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบ แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายโพรงงู หมู่ที่ 2	เพื่อพัฒนาระบบการ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกปลอดภัย ในการเดินทางสัญจร	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบ แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร ยาว 700 เมตร	1,120,000	-	-	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของ โครงสร้างพื้นฐาน ที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การคมนาคม เพิ่มขึ้น	กองช่าง
18	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็กถนนสายก้างปลา ซอย 1 หมู่ที่ 3	เพื่อพัฒนาระบบการ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกปลอดภัย ในการเดินทางสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 300 เมตร	-	-	960,000	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของ โครงสร้างพื้นฐาน ที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การคมนาคม เพิ่มขึ้น	กองช่าง
19	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็กถนนสายก้างปลา ซอย 2 หมู่ที่ 3	เพื่อพัฒนาระบบการ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกปลอดภัย ในการเดินทางสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก กว้าง 3.00 เมตร ยาว 110 เมตร	-	-	264,000	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของ โครงสร้างพื้นฐาน ที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การคมนาคม เพิ่มขึ้น	กองช่าง
20	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็กถนนสายก้างปลา ซอย 3 หมู่ที่ 3	เพื่อพัฒนาระบบการ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกปลอดภัย ในการเดินทางสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก กว้าง 3.00 เมตร ยาว 80 เมตร	-	-	192,000	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของ โครงสร้างพื้นฐาน ที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การคมนาคม เพิ่มขึ้น	กองช่าง
21	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็กถนนสายก้างปลา ซอย 4 หมู่ที่ 3	เพื่อพัฒนาระบบการ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกปลอดภัย ในการเดินทางสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 115 เมตร	-	-	368,000	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของ โครงสร้างพื้นฐาน ที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การคมนาคม เพิ่มขึ้น	กองช่าง
22	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็กถนนสายเกาะธาตุ หมู่ที่ 3	เพื่อพัฒนาระบบการ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกปลอดภัย ในการเดินทางสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก กว้าง 3.00 เมตร ยาว 200 เมตร	480,000	-	-	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของ โครงสร้างพื้นฐาน ที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การคมนาคม เพิ่มขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
23	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายหนองรอด หมู่ที่ 3	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 3.00 เมตร ยาว 920 เมตร				2,208,000		ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
24	โครงการก่อสร้างสะพานคลองแก้มช่อน หมู่ที่ 3	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ก่อสร้างสะพานคลองแก้มช่อน กว้าง 6.00 เมตร ยาว 12.00 เมตร	6,500,000	-	-	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
25	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายบ้านฉาง ซอย 1 หมู่ที่ 4	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 3.00 เมตร ยาว 120 เมตร			288,000			ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
26	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายบ้านฉาง ซอย 3 หมู่ที่ 4	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 3.50 เมตร ยาว 237 เมตร			663,600			ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
27	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายบ้านฉาง ซอย 5 หมู่ที่ 4	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 60 เมตร			192,000			ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
28	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านฉาง - ควนปึงรหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.19-007 หมู่ที่ 4	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,290 เมตร	-	-	-	9,160,000	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
29	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายคลองฝากรหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.19-010 หมู่ที่ 4	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาด กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,212 เมตร	-	3,133,000	-	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
30	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายนาหลาน้ำรหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.19-014 หมู่ที่ 4	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาด กว้าง 4.00 เมตร ยาว 724 เมตร	1,274,000	-	-	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
31	โครงการก่อสร้างสะพานคลองหอม หมู่ที่ 4 - ตำบลกะปาง	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ก่อสร้างสะพานคลองหอม จำนวน 1 แห่ง	9,000,000	-	-	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
32	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายหนองฉืดรหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.19-002 หมู่ที่ 5	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 798 เมตร	1,404,000	-	-	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
33	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายถ้ำพระกรุ - สามแยกบ้านสุรินทร์ สังข์แก้วรหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.19-003 หมู่ที่ 5	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,095 เมตร	1,927,000	-	-	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
34	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายโคกขาม - วัดควนชมรหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.19-008 หมู่ที่ 5	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 เมตร ยาว 681 เมตร	-	-	-	2,724,000	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
35	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายคลองใหม่รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.19-016 หมู่ที่ 5	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,890 เมตร	-	4,624,000	-	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
36	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายนายเอี้ยง แซ่ลิ้ม หมู่ที่ 5	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 3.50 เมตร ยาว 250 เมตร	-	-	-		350,000	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
37	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายหนองดำเสา หมู่ที่ 5	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,100 เมตร	3,360,000	-	-	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
38	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านจำปา หมู่ที่ 5	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 169 เมตร	-	-	-	540,800	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
39	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายซอยนางเอื้อน หมู่ที่ 6	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 2.5 เมตร ยาว 80 เมตร	-	-	160,000	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
40	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายตลาดลาว - ไร่เหนือ หมู่ที่ 6	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 68 เมตร	-	-	320,000	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
41	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายที่วัง - ถ้ำใหญ่ หมู่ที่ 1,หมู่ที่ 6	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 7.00 เมตร ยาว 1,100 เมตร	6,160,000	-	-	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
42	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายนาเปลี่ยน หมู่ที่ 6	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 800 เมตร	-	2,560,000	-	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
43	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายผู้ใหญ่เจียม - บนควน หมู่ที่ 6	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,150 เมตร			3,680,000			ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
44	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบนควน - วัดธรรมเผด็จ รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.19-017 หมู่ที่ 7	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาด กว้าง 3.50 เมตร ยาว 1,203 เมตร	-	1,852,000	-	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
45	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายกอไผ่ รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.19-001 หมู่ที่ 7	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร ยาว 860 เมตร	-	-	-	-	1,376,000	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
46	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายควนม่วง - ไร่เหนือ หมู่ที่ 7	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร ยาว 3,200 เมตร	5,120,000	-	-	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
47	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายโคกกฐิน - สามแยกหลุมพอ หมู่ที่ 7	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 8.00 เมตร ยาว 1,350 เมตร	8,640,000	-	-	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
48	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายทางเข้าวัดโคกกฐิน หมู่ที่ 7	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 124 เมตร	396,800	-	-	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
49	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายลูกริน หมู่ที่ 7	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 75 เมตร					240,000	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
50	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายอุ้งตำการณ หมู่ที่ 7	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,095 เมตร	4,380,000					ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
51	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายบ่อหรั่ง - โคกกฐิน หมู่ที่ 1, หมู่ที่ 7	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 3.00 เมตร ยาว 220 เมตร			528,000			ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
52	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านนายบั้นรหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.19-009 หมู่ที่ 8	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,065 เมตร	-	1,874,000	-	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
53	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบ แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายวังไทร หมู่ที่ 8	เพื่อพัฒนาระบบการ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกปลอดภัย ในการเดินทางสัญจร	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบ แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร ยาว 3,278 เมตร	6,556,000	-	-	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของ โครงสร้างพื้นฐาน ที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การคมนาคม เพิ่มขึ้น	กองช่าง
54	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบ แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายดอนรัก หมู่ที่ 8	เพื่อพัฒนาระบบการ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกปลอดภัย ในการเดินทางสัญจร	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบ แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,214 เมตร	-	3,884,800	-	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของ โครงสร้างพื้นฐาน ที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การคมนาคม เพิ่มขึ้น	กองช่าง
55	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็กสายยายเจียน หมู่ที่ 8	เพื่อพัฒนาระบบการ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกปลอดภัย ในการเดินทางสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,397 เมตร	-	4,470,400	-	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของ โครงสร้างพื้นฐาน ที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การคมนาคม เพิ่มขึ้น	กองช่าง
56	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังสาย ถ้ำชวน หมู่ที่ 8	เพื่อพัฒนาระบบการ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกปลอดภัย ในการเดินทางสัญจร	ปรับปรุงถนนลูกรัง กว้าง 4.00 เมตร ยาว 765 เมตร	-	275,400	-	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของ โครงสร้างพื้นฐาน ที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การคมนาคม เพิ่มขึ้น	กองช่าง
57	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบ แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายวังขวัญ หมู่ที่ 8	เพื่อพัฒนาระบบการ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกปลอดภัย ในการเดินทางสัญจร	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบ แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,213 เมตร	3,540,800	-	-	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของ โครงสร้างพื้นฐาน ที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การคมนาคม เพิ่มขึ้น	กองช่าง
58	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็กสายในถุ้ง หมู่ที่ 8	เพื่อพัฒนาระบบการ คมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกปลอดภัย ในการเดินทางสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก กว้าง 2.50 เมตร ยาว 132 เมตร	-	-	264,000	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของ โครงสร้างพื้นฐาน ที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การคมนาคม เพิ่มขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
59	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านควนยารหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.19-005 หมู่ที่ 9	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาด กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,285 เมตร	-	-	2,261,000	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
60	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายหนองผัดบรหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.19-006 หมู่ที่ 9	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาด กว้าง 4.00 เมตร ยาว 942 เมตร	1,657,000	-	-	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
61	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายห้าสิบรหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.19-004 หมู่ที่ 9	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,683 เมตร	-	-	-	-	2,692,000	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
62	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายช่องประ - บ่อสองลูก หมู่ที่ 9	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,243 เมตร	-	-	1,988,800	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
63	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายอ่าวอีดำ - ควนยารหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.19-004 หมู่ที่ 9	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 3.00 เมตร ยาว 1,161 เมตร	-	-	-	-	2,786,400	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
64	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายไผ่เพชรทอง หมู่ที่ 9	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 3.00 เมตร ยาว 400 เมตร				960,000		ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
65	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายอ่าวเขาชิง หมู่ที่ 9	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,100 เมตร	1,264,000	-	-	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
66	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายในค่าย - ถ้ำตลอด หมู่ที่ 10	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,248 เมตร	-	-	2,496,000	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
67	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายถ้ำประดู่ หมู่ที่ 10	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,162 เมตร	3,459,200	-	-	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
68	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายลำควน หมู่ที่ 10	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,675 เมตร	-	-	-	3,350,000	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
69	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายห้วยกบ หมู่ที่ 10	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,759 เมตร	-	-	-	4,414,400	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
70	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังสายริมเขื่อน หมู่ที่ 10	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปรับปรุงถนนลูกรัง กว้าง 4.00 เมตร ยาว 501 เมตร	-	180,360	-	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
71	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายควนหลวง นาย รหส์ทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.19 - 015 หมู่ที่ 11	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาด กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,199 เมตร	3,110,000	-	-	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
72	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายคลองทราย รหส์ทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.19-018 หมู่ที่ 1 - 11	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาด กว้าง 4.00 เมตร ยาว 3,278 เมตร	5,769,000	-	-	-		ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง
73	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายควนอิฐ - เขาริ หมู่ที่ 11	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร ยาว 3,100 เมตร	6,200,000	-	-	-	-	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของโครงสร้างพื้นฐานที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	กองช่าง

|



